

Geachte leden,

Op 30 maart houden wij de jaarvergadering bij Sail to Day aan het catamaranstrand van Muiderzand. Jaarlijks wordt ons gemeld dat de vergaderingen te lang zijn. Als bestuur willen wij u graag informeren over de onderwerpen, waarmee het afgelopen jaar actief zijn geweest en wat onze visie is op 2008.

Dit jaar willen wij het anders aanpakken. Wij hebben dit jaar de onderwerpen en visie op 2008 volledig in onderstaand document verwerkt. Hiermee kunnen wij bepaalde onderwerpen intensiever behandelen op basis van eventuele vragen van belangstellende. Deze vragen zullen wij indien mogelijk direct beantwoorden.

Slechts een 2 tal onderwerpen zullen in de vergadering als een presentatie behandeld worden.

Wij hopen op deze wijze een efficiënte vergadering te houden, en vooral tijd te besteden, aan de vragen die bij onze leden leven. Wij vangen de vergadering aan om 15.00 uur en denken aan deze verandering ongeveer 1,5 uur te besteden.

Uw voorzitter

Willem van Putten

Aanwezig: Harry, Arend,  
Dick, Nicolette, Roland, Margje, Annet, Nicolet, bestuur

afgemeld: henk Dreyer, Michele Dekker

## Agenda

1. **Wedstrijden 2007**
2. **Wedstrijden 2008**
3. **Flits 2007-2008**
4. **Promotie**
5. **Klasseboten**
6. **Trainingen**
7. **Financieel 2007/2008**
8. **Watersportverbond**
9. **Bestuurswisseling 2009**
10. **WK**
11. **Ida rules en melding productie Dart 18**
12. **Rondvraag**

## Evaluatie 2006-2007

Algemeen:

-totaal aantal races	2006: 37	2007: 26
-gemiddeld aantal deelnemers	2006: 27	2007: 25
-totaal aantal deelnemers	2006: 55	2007: 50

Verklaring minder races:

- Muiderzand 1 dag gemist weinig wind,
- Grevelingen 1 dag gemist windkracht 7,
- Wassenaar 1 dag gemist: te hoge golven,
- Nsr 2006 had 11 races, 2007 geen NSR

Verklaring minder gemiddeld aantal deelnemers:

Tweeledig: enerzijds negatieve weersvoorspellingen, daardoor thuisblijvers. In dat licht had het ook minder gekund, denk aan Grevelingen en Wassenaar beide 21, hadden met beter weer circa 25 boten kunnen zijn. Biddinghuizen over de piek van 2006 heen, 5 boten minder, verdeeld over locals en import.

Hargen toch weer 28 boten, Workum een mooie 35 boten.

Verklaring minder totaal aantal deelnemers:

- 5 deelnemers minder:
- Grote verschillen zitten in de eenmalige deelname in Hargen en Biddinghuizen
- Opvallende nieuwkomers: Mischa Bouts met eigen boot, Merijn (broer) Louis en Brian Bremer (jeugd/zoon van Adrie).

## **Races 2007**

Muiderzand: klassieke opening van seizoen, 2007 pech met te weinig wind.

Grevelingen/ catclub Den Osse: zoektocht naar iets nieuws in het zuiden, mooi stuk water, beperkte club, zeer beperkte organisatie, met dank aan Henk Dreijer en Ronald Drost ( ingebrachte organisatie) kwamen we qua organisatie met de schrik vrij. Bij de club zelf kwamen de mensen op 1 na niet opdagen.....ondanks slechte weersvoorspellingen toch 21 boten aan de start.

Hargen: ouderwets gezellig, betere organisatie dan 2006, 6 races, 28 boten, fantastisch zeilweer.

Wassenaar: Nooit eerder was de Dart op bezoek geweest op deze mooie locatie.

Te hoge branding op zaterdag, mooie zeedag op zondag, vlot geleide wedstrijden, succesvol weekeind met vooral blije gezichten. Plek om nog eens terug te komen. Nette opkomst met 21 boten.

Biddinghuizen: Vooral weinig wind uit alle hoeken, wedstrijdcommissie in handen van Histos, fungedeelte in handen van Camping Elburg. Dit jaar meer wedstrijd, minder fun. Wederom geslaagd weekeinde. (28 boten, viel wat tegen)

Workum: Vlekkeloos NK, goede organisatie, mooie serie races en interessante en spontane clinic. Nette opkomst met 35 boten.

Muiderzand NK One-up:

Experiment om het naar oktober te schuiven en te combineren met de F18. Zaterdag helaas veel aanvaringen door onoplettendheid F18 zeilers. Temperatuur en opkomst helemaal goed met 17 bootjes en jawel, 2 dames. Door zeer weinig wind niet meer dan 3 races gevaren.

## **Programma 2008**

Het jaar van een eigen WK

Muiderzand

- als opening houden we erin, daarover denk ik geen discussie.
- Wel spreiden we het uit over de 4 zondagen van de voorjaarsbokaal.
- inslingeren voor vroeg NK
- stoomcursus voor studentenboten (i.c.m. training op zaterdagen)
- minder afhankelijk van weersomstandigheden
- gezicht laten zien aan overig catamaranveld
- wisselende weersomstandigheden
- flexibel voor iedereen ( 5 beste races van de geplande 12 tellen mee)
- prijzuitreiking op de laatste zondag.

NK tijdens Pinksteren met de NSR.

- op zee na vele jaren op vlak water
- professionele organisatie
- goede profilering binnen catamaranwereld met als gevolg goede publiciteit.
- eigen start finish en outerloop ( zoals Workum 2006/2007)
- geen vrije dag vragen op vrijdag ( vrijdag wel practice race)

#### Hellevoetsluis

- toch wel weer leuk om naar dat mooi plekje te gaan
- betere combi van vlak water en goede wind bestaat niet
- nieuw en gemotiveerd wedstrijdcomité

#### Hargen aan Zee

- riskant om het succes te evenaren...
- toch nog altijd zeer mooi plek en leuke club
- 8 extra bootjes dus groot veld
- direct na Texel (bootje droppen?)

#### Flevostrand

- oude bekende, mooie plek, centrale ligging
- tactisch varen
- hopelijk veel aansluiting met Elburgers
- ervaren comité
- geen horeca ( verbouwing ) dus zelf voor lunch en drank zorgen

#### WK Workum

- persoonlijke toelichting WK comité, zie punt 9 van de agenda

#### Katwijk aan Zee

- combi met Hobie-cat en open klasse
- Jaarlijkse Katwijk Open
- zeer ervaren comité
- Nieuw clubhuis

#### NK One-Up Muiderzand

- praktische manier om volle kalender niet te dwarsbomen
- oktober de laatste jaren warm genoeg ( zeker het water)
- betaalbare organisatie

#### Vraag: Arend Prins

#### Hoe zit het met het scooteneren tijdens NK.

Op dit moment is er geen persoon die zich heeft aangeboden en de opleiding heeft. Voorgesteld wordt dat er standaard vragenlijst wordt gemaakt, waarin de zeilers zelf hun materialen op de boot beschrijven.

Nicolette zal met Bas ervoor zorgen dat deze documenten worden verkregen van de Engelse.

### 3 Nieuwsflits

In de jaarvergadering van 2007 is er een analyse gegeven van de (kosten) ontwikkeling van de Dartflits tot dan toe. Hierbij kwam tot uiting dat vooral de kostenbeheersing een moeilijk vol te houden inspanning was.

Ook de actualiteit en dynamiek voldeden niet meer aan de moderne eisen en de productietijd was te lang.

Dubbelloop met de nieuwsbrief en de website.

In 2007 zou er een nieuwe opzet gekozen worden, nl. het volgende:

- Inhoud: (kort en vlot)
- Komende evenementen
- Resultaat en middelkort verslag evenement
- Bericht over individuele zeiler
- Verslag bestuur/studententeams
- Technische en tactische informatie en meteorologie
- Sponsors/adverteerders
- Op weg naar WK Dart18 /NL

Uitvoering

- Uitgave ca 7 x per jaar en in kleur
- A3 formaat
- Geheel uitgevoerd in eigen beheer
- 1 week productie
- Kosten: beheersbaar, uitsluitend variabele kosten

Nieuwe naam: **Nieuwsflits**

Nu in 2008 kunnen we melden dat er 8 nieuwsflitsen zijn geweest (incl. de uitnodiging jaarvergadering)

En dat bovenstaande plannen volledig zijn uitgevoerd. In de loop van het jaar heeft de redactie het gebruik van een dTP-programma gekregen. Hierdoor is de opmaak verbeterd en de mogelijkheden van een frisse en snelle lay-out verbeterd. Tevens is er een aantal keren een inhoudelijke bijdrage geleverd door Jan Post over de windtheorieën.

Voor het drukken c.q. kopiëren van de nieuwsflits is een sponsor gevonden. Het bedrijf HOROS . De sponsoring bestaat uit het afdrukken van de A-3 kleurkopieën We stellen de sponsoring zeer op prijs en hopen het komende jaar weer van deze faciliteiten gebruik te mogen maken.

Wat betreft de financiën is het heugelijk te vermelden dat we een enorme kostenbesparing hebben kunnen realiseren t.o.v. van vorige jaren.

€ 3000, - tot € 4000 per jaar. En in 2006 €1800, - voor 1 exemplaar.

Hebben we in 2007 8 keer een uitgave gehad die ca. € 800 heeft gekost.

Deze kosten zitten voor het overgrote deel in portokosten en een beetje in enveloppen en inktcartridges voor proefdrukken.

De redactie van de Nieuwsflits stelt voor om deze trend in 2008 voort te zetten en roept de leden op om ook eens iets bij te dragen in de vorm van een stukje voor de Nieuwsflits. Het is een uitgave die gedragen dient te worden voor en door de leden.

**Site.**

In de loop van 2008 zal de site vernieuwd gaan worden. De huidige site bestaat in deze opzet ca. 3 jaar. Hoe een en ander er uit komt te zien, is op dit moment nog niet te melden. De redactie en de webmaster Martin Eeltink zijn hier volop mee bezig.

[Margje biedt aan om in de lay-out Wil en Martin te assisteren](#)

#### **4 Promotie**

Activiteitenlijst 2008:

Hiswa	Banner WK
Nieuwsbrief	Versturen aan alle catzeilclubs in Nederland
Site	Vernieuwen
Zeilkalender	Versturen aan alle catclubs in Nederland

Texel	Mogelijk eigen vaste plek op strand voor alle Dart 18's Promoten klasseboten
Dart 18	Sterk product waardevast, relatief voordelig catamaran wedstrijdzeilen. Dit promoten op site en in media

Harry: vraagt of we de kalender niet aan alle zeilclubs in Nederland kunnen versturen.  
 Hary wil hier een bijdrage leveren door het betalen van de portokosten.  
 Discussie over hoeveel clubs en wie niet.  
 Afgesproken: Willem zorgt voor lijst Watersportbond verenigingen. Nicolette wil strepen welke niet gestuurd hoeven te worden. Wil verzorgt de versturing.  
 Actie: per direct

Willem: Wij zoeken nog steeds iemand voor Pr. Met name het opstellen van persberichten is noodzakelijk. Klassebotenproject moet in de markt worden gezet, door een artikel te sturen naar zeilen/waterkampioen.

## 5 Studenten Klasseboten

<b>gerealiseerd 2007</b>
6 boten, 2006 4 boten
Kleinere teams 4 man per boot
All-risk verzekering alle teams
Zeilvergoeding
Voor 1 april 07 financieel rond
Studenten prijs
<b>Niet gerealiseerd 2007</b>
Trainingen
Exposure

In 2007 was de deelname goed, m.u.v. Blauwe Schuit. De prestaties verbeteren. Met name het Broach team zeilde goed. De doelstelling, het opleiden tot wedstrijdzeiler is nog niet goed van de grond gekomen. Individueel worden teams begeleid door mentors of cracks.

Maar het ontbreekt aan een structurele programma. In 2007 is er classicaal weinig tot niet getraind of opgeleid. Wij willen de volgende punten verbeteren:

- verbeteringen 2008
  - 1 Trainingen**  
 Trainingsprogramma is opgesteld. De gehele maand april wordt gebruikt om te trainen. Ervaren externe trainers zijn aangetrokken.
    - Paul Brouwer
    - Karel Boot
    - Ton Broek
  - 2 Site/promotie**  
 Site zal dit jaar ook gebruikt moeten gaan worden voor studentenzeilen. Onder andere een smoelenboek en veel informatie over en voor de studenten. Site moet een goede en complete afspiegeling zijn van het product.

Ton Broek kon op het laatst niet komen en heeft afgezegd met pijn in zijn hart. Hans Rovers gaat hem vervangen. Hans heeft tijdens de paasdagen ook nog even een manueel geschreven omtrent het wedstrijd zeilen met de Dart. Ton heeft aangeboden in de toekomst nog wel een training te willen geven.

## **Mentoren 2008**

Broach	Ko Wetelink
Histos	Bard Louis
RSZV de Zeil	Arend Prins
Orionis	Nicolette van Gorp

Verzoek: inzicht in de kosten en uitgaven van de stichting. De stichting is onafhankelijk Wordt wel gevoed door NDKO. Afgesproken dat penningmeester de cijfers kan inzien van de stichting. Zodat hij kan tijdens leden vergaderingen inzicht kan geven over de financiële situatie van de stichting

## **6 Trainingen**

Het trainen wordt een speerpunt voor 2008. In de gehele maand april zullen de klasseboten op professionele wijze worden getraind. Hierbij kunnen enkele zeilers aansluiten met weinig of geen wedstrijdervaring (max 10 boten). We gaan dit jaar niet het water op en we zien maar!! Er is nu op basis van het Engelse trainingsboek een programma opgesteld met structuur en opbouw. Dit moet de basis worden voor een Nederlands trainingsprogramma, dat continue wordt bijgestuurd. Op deze wijze ontwikkeling wij in de komende 2 jaar een nieuw product, waarmee niet alleen studenten worden opgeleid, maar ook de onervaren/niet wedstrijdzeiler; Teach inn is weer terug. Tijdens de ontwikkeling van een goed programma blijkt dat een dergelijk programma geld kost. Ribs, benzine, eten/drinken trainers etc. In de begroting is hiervoor een bedrag opgenomen.

Tijdens het zoeken naar trainers stelde wij vast dat er onder onze leden, een aantal zeer goede (soms professionele) zeilers zijn, die graag een training willen geven voor het WK. Het bestuur zal op korte termijn hier een weekend voor plannen. Wij zouden het prettig vinden als een wedstrijdzeiler zich zou willen melden, die dit weekend zou willen organiseren.

**Karel Boot biedt zich aan om in april training op zich te nemen**

## **7 Financieel 2007/2008**

### **Balans**

**Roland Janssen van de kascommissie: verleent decharge.**  
**Roland geeft aan dit voor het laatste jaar te doen. Is bereid een nieuwe persoon in te begeleiden**

**vragen Harry: prijzengeld laag**  
**antwoord: NSR, wij hoeven de prijzen niet te kopen**

**Debiteuren: post groot verschil**  
**Antwoord: in 2006 veel debiteuren die niet meer waren te innen. Afgeschreven en daarom zonder beeld van debiteuren in 2007**

## 7 Bestuurswisseling

Willem van Putten (voorzitter) en Bas Leyen (Wedstrijdcommissaris) zullen hun functie neerleggen. Nieuwe kandidaten worden gezocht. Mochten zeilers, leden zich willen aanbieden voor een van deze bestuursfuncties, dan dit graag bij het bestuur melden.

[Nieuwe bestuurders zijn nog niet bekend](#)

## 8 Watersportverbond

In 2006 is er tussen de watersportverbond en de Catzeilers een conflict geweest over de wedstrijddocumenten die wedstrijdzeilers minimaal tijdens een NK dienen te bezitten, zoals

- Meetbrief
- startlicentie
- lid van de watersportverbond

Van onze leden was slechts een handje vol in het bezit van deze documenten.

Met de visie een WK te organiseren volgens de spelregels, hebben wij besloten om het NK van 2007 uitsluitend te laten zeilen met bovenstaande zeildocumenten. Dit is gelukt.

Het bestuur stelt de volledige medewerking van alle deelnemers zeer op prijs. Er was geen wanklank en iedereen heeft keurig zijn papieren aangevraagd. Dit kenmerkt ons als een solide vereniging!

Door de zeiler wordt het bestuur gevraagd waarom al deze kosten zo hoog zijn?  
Waarvoor betalen wij?

Wij maken gebruik van faciliteiten die door de bond worden gecreëerd.

Een aantal zaken waar wij in 2007 direct mee zijn geconfronteerd:

opleiding:	wedstrijdleiding
opleiding:	jury
rechtspraak:	hoger beroep protest
opstellen en onderhouden wedstrijdregels:	Isaf rules

Maar ook het aanjagen van het topzeilen. Wij zijn van mening dat er een hoger/hoogste doel in je sport bereikbaar moet zijn. Daarvoor heb je een organisatie nodig die dat coördineert, net zo als iedere andere sport. Bij ons is dat de watersportverbond.

Daar ben je als wedstrijdzeiler moreel verplicht een bijdrage aan te leveren. De topzeilers zijn immers de ambassadeurs van onze sport, en daarmee ook de reclame voor onze sport.

Enkele zeilers vinden dit een (te) kostbare zaak.

Wij zijn echter als bestuur van mening dat er een relatie bestaat tussen Watersportverbond en Dart en dat zij voor ons een aanwijsbaar toegevoegde waarde leveren.

Wij dienen hiervoor bereid te zijn een bedrag af te staan. Ook wij proberen de kosten/ baten som te analyseren en stellen vast dat er meer geld naar de breedtesport zou moeten.

Maar wil je invloed uitoefenen dan moet je wel mee doen. Hiervoor heb je invloed nodig.

Zoals bekend is de multihull niet meer olympisch in 2016. Er is binnen de catamaran wereld sinds het bekend worden van deze beslissing, een hele internationale overleggronde actief. In Nederland is door Edwin Lodder ook een ronde tafelgesprek georganiseerd.

Hierin waren alle relevante partijen vertegenwoordigd. De Klassen Dart 18 en F-18, NFB, importeurs en verenigingen.

Wij trachten vanuit de catamaranwereld een vehikel te creëren die invloed moet kunnen gaan uitoefenen binnen het Watersportverbond of op het Watersportverbond.  
Met als doel het catamaranzeilen op de kaart zetten en te behouden. De Dartklasse speelt hier een essentiële rol, omdat wij samen met de F-18 de enige officiële gesprekspartners zijn richting deze bond, wij vertegenwoordigen meetbriefhouders en directe catamaranleden.

We hebben nu bereikt dat watersportbond submission heeft ingediend bij de ISAF:  
hyperperformance boot: kan ook catamaran zijn.

Conclusie: een goed WK kan uitsluitend onder de paraplu van het watersportverbond.  
Hiervoor hebben wij als deelnemers en NDKO de zaken al voor elkaar.  
Op de financiële bijdrage die wij leveren aan de bond dienen wij invloed te hebben,  
op de hoogte of de te verkrijgen middelen. Dit kan alleen met invloed van  
de gehele catamaran wereld. De NDKO is actief om dit te realiseren, en het liefst binnen deze bond.

Het verbond heeft aangegeven dat in de toekomst niet alle klassen gesupport zullen gaan worden.  
hievoo wordt een raamwerk opgesteld. Men denkt met circa 50 klassen over te blijven. De Dart moet  
er daar een van zijn .

Willem: benadrukt dat we positief over het verbond moeten gaan praten en niet moeten gaan zeuren.  
laten we het nieuwe project een kans geven. Terug vallen naar de oude situatie kan altijd nog.

## 9 Bestuurswisseling

Willem van Putten (voorzitter) en Bas Leyen (Wedstrijdcommissaris) zullen  
hun functie neerleggen. Nieuwe kandidaten worden gezocht. Mochten zeilers, leden zich  
willen aanbieden voor een van deze bestuursfuncties, dan dit graag bij het bestuur melden.

## 10 WK, gepresenteerd door het WK comité

Harry geeft een korte presentatie: is tevreden 65 inschrijvingen in maart. het zou leuk zijn als er  
100 boten zouden zijn.

Zoeken nog vrijwilligers:

- op de rescueboten
- inschrijvingen
- coördinatie terrein

Er worden nog boten gezocht:

- buitenlanders
- oud dart zeilers

Boten zijn verzekerd.

## 11 Rondvraag